

# critical mass



- ## Manifesto del Critical Mass Italia
- E' una coincidenza, un improvviso incontro di ciclisti in/micro/polverati nel mezzo delle masse automobilistiche cittadine.
  - E' una casualità nel pieno rispetto dell'entropia, della natura caotica del nostro universo che non può essere rinchiusa in corsie o in scatole di metallo.
  - E' di ogni ciclista: della mamma con il seggiolone, del techno-freakettone metropolitano, dello stradista con specialissima e pedalini a sgancio rapido, del bmx-biker acrobatico, dell'anziano in "graziella", del ciclo-poeta-situazionista, del postino con il borsone e anche del giocolieri in monociclo... non ha nè leader nè padroni, non e' di nessuna marca e non è protetta da alcun tipo di copyright.

Critical mass italia vuole raccogliere le testimonianze degli incontri e facilitare la continuità perchè anche a fiat-landia si sviluppi l'esperienza già provata dai ciclisti di diversi paesi nel mondo (stati uniti, india, Francia, Belgio, Lussemburgo, Svezia, Danimarca, Ucraina, Russia, Inghilterra, Irlanda...), scesi in strada con il loro "mezzo" più piacevole per reclamare strade a misura d'umanità, per gridare che l'automobile non è l'unico mezzo di trasporto, ma semplicemente tra i più dannosi.

### critical mass diverte e vince!

- Perché non è una manifestazione standard, non ha bisogno ne di percorsi bollati ne di celerini manganellati "di guardia"
- E' un semplice appuntamento di ciclisti che casualmente si ritrovano a percorrere tutti la stessa strada, magari lentamente... magari al centro della carreggiata... in una via solitamente trafficata... all'ora di punta...
- Perché più di una manifestazione è la dimostrazione pratica e reale di come un'altra città sia possibile, bella e divertente.

**+bici, +kaos, +libertà...** un fantasma su due ruote si aggira per l'Italia...

Italian Critical Mass web site: [www.inventati.org/criticalmass](http://www.inventati.org/criticalmass) | mailing list: [criticalmass@inventati.org](mailto:criticalmass@inventati.org) - [cm-roma@inventati.org](mailto:cm-roma@inventati.org)  
<http://www.inventati.org/mailman/listinfo/criticalmassds> | <http://www.inventati.org/mailman/listinfo/cm-roma>

# critical mass



- ## Manifesto del Critical Mass Italia
- E' una coincidenza, un improvviso incontro di ciclisti in/micro/polverati nel mezzo delle masse automobilistiche cittadine.
  - E' una casualità nel pieno rispetto dell'entropia, della natura caotica del nostro universo che non può essere rinchiusa in corsie o in scatole di metallo.
  - E' di ogni ciclista: della mamma con il seggiolone, del techno-freakettone metropolitano, dello stradista con specialissima e pedalini a sgancio rapido, del bmx-biker acrobatico, dell'anziano in "graziella", del ciclo-poeta-situazionista, del postino con il borsone e anche del giocolieri in monociclo... non ha nè leader nè padroni, non e' di nessuna marca e non è protetta da alcun tipo di copyright.

Critical mass italia vuole raccogliere le testimonianze degli incontri e facilitare la continuità perchè anche a fiat-landia si sviluppi l'esperienza già provata dai ciclisti di diversi paesi nel mondo (stati uniti, india, Francia, Belgio, Lussemburgo, Svezia, Danimarca, Ucraina, Russia, Inghilterra, Irlanda...), scesi in strada con il loro "mezzo" più piacevole per reclamare strade a misura d'umanità, per gridare che l'automobile non è l'unico mezzo di trasporto, ma semplicemente tra i più dannosi.

### critical mass diverte e vince!

- Perché non è una manifestazione standard, non ha bisogno ne di percorsi bollati ne di celerini manganellati "di guardia"
- E' un semplice appuntamento di ciclisti che casualmente si ritrovano a percorrere tutti la stessa strada, magari lentamente... magari al centro della carreggiata... in una via solitamente trafficata... all'ora di punta...
- Perché più di una manifestazione è la dimostrazione pratica e reale di come un'altra città sia possibile, bella e divertente.

**+bici, +kaos, +libertà...** un fantasma su due ruote si aggira per l'Italia...

Italian Critical Mass web site: [www.inventati.org/criticalmass](http://www.inventati.org/criticalmass) | mailing list: [criticalmass@inventati.org](mailto:criticalmass@inventati.org) - [cm-roma@inventati.org](mailto:cm-roma@inventati.org)  
<http://www.inventati.org/mailman/listinfo/criticalmassds> | <http://www.inventati.org/mailman/listinfo/cm-roma>

# critical mass



- ## Manifesto del Critical Mass Italia
- E' una coincidenza, un improvviso incontro di ciclisti in/micro/polverati nel mezzo delle masse automobilistiche cittadine.
  - E' una casualità nel pieno rispetto dell'entropia, della natura caotica del nostro universo che non può essere rinchiusa in corsie o in scatole di metallo.
  - E' di ogni ciclista: della mamma con il seggiolone, del techno-freakettone metropolitano, dello stradista con specialissima e pedalini a sgancio rapido, del bmx-biker acrobatico, dell'anziano in "graziella", del ciclo-poeta-situazionista, del postino con il borsone e anche del giocolieri in monociclo... non ha nè leader nè padroni, non e' di nessuna marca e non è protetta da alcun tipo di copyright.

Critical mass italia vuole raccogliere le testimonianze degli incontri e facilitare la continuità perchè anche a fiat-landia si sviluppi l'esperienza già provata dai ciclisti di diversi paesi nel mondo (stati uniti, india, Francia, Belgio, Lussemburgo, Svezia, Danimarca, Ucraina, Russia, Inghilterra, Irlanda...), scesi in strada con il loro "mezzo" più piacevole per reclamare strade a misura d'umanità, per gridare che l'automobile non è l'unico mezzo di trasporto, ma semplicemente tra i più dannosi.

### critical mass diverte e vince!

- Perché non è una manifestazione standard, non ha bisogno ne di percorsi bollati ne di celerini manganellati "di guardia"
- E' un semplice appuntamento di ciclisti che casualmente si ritrovano a percorrere tutti la stessa strada, magari lentamente... magari al centro della carreggiata... in una via solitamente trafficata... all'ora di punta...
- Perché più di una manifestazione è la dimostrazione pratica e reale di come un'altra città sia possibile, bella e divertente.

**+bici, +kaos, +libertà...** un fantasma su due ruote si aggira per l'Italia...

Italian Critical Mass web site: [www.inventati.org/criticalmass](http://www.inventati.org/criticalmass) | mailing list: [criticalmass@inventati.org](mailto:criticalmass@inventati.org) - [cm-roma@inventati.org](mailto:cm-roma@inventati.org)  
<http://www.inventati.org/mailman/listinfo/criticalmassds> | <http://www.inventati.org/mailman/listinfo/cm-roma>

Critical mass, 'massa critica' nasce a San Francisco nel '92 come un modo creativo e diretto per riprenderci le strade, occupate da quella pazzia che è l'uso forsennato dell'automobile.

Da allora critical mass è diventata un movimento internazionale causa di ingorghi e intasamenti in India, Canada, Francia, Belgio, Lussemburgo, Svezia, Germania, Ucraina e Russia. In Inghilterra l'idea di riprendersi le strade se non altro per un giorno, in protesta contro l'inquinamento da traffico e la cultura dell'auto si è sparsa in un batter d'occhio, con eventi in più di 20 città negli ultimi 2 anni..

### **critical mass è stata un successo per due ragioni principali.**

- Perché è facile da organizzare, non è nient'altro che una coincidenza di ciclisti. Ci si incontra in una piazza ad una data e ora predeterminata e si decide lì per lì dove andare. Si parte pedalando naturalmente e tranquillamente costringendo le macchine ad andare alla nostra velocità, anche solo 10 folli ciclisti bastano per fare massa critica. La critical mass non ha ne organizzazione ne organizzatori ne percorsi prestabiliti, e per questo non ha bisogno di autorizzazioni
- Perché l'evento non è la classica manifestazione anti-questo anti-quello, ma una dimostrazione attiva di come la città sarebbe più vivibile se rinunciassimo alla dipendenza dalla cultura dell'auto.

### **Massa critica è molto più divertente che marciare in fila ripentendo slogan**

A Londra, all'appuntamento mensile e durante i mesi estivi, la massa raggiunge le centinaia di ciclisti. Non essendoci strutture organizzative I partecipanti sono una ciurma variegata, dai fricchettoni del Rinky Dinky sound system su 2 anzi 3 ruote, a ciclisti 'duri & puri'. C'è chi si traveste, chi attacca un paio d'ali alla sua bici e chi viene in riscio. A Milano, Torino, Bologna e molte altre città il Critical Mass e' già realta' toccando a volte punte di 300 ciclisti folli.

**A Roma partecipa Ogni Ultimo Venerdì' del mese. P.le Ostiense (M Piramide) ore 18:00**

Critical mass, 'massa critica' nasce a San Francisco nel '92 come un modo creativo e diretto per riprenderci le strade, occupate da quella pazzia che è l'uso forsennato dell'automobile.

Da allora critical mass è diventata un movimento internazionale causa di ingorghi e intasamenti in India, Canada, Francia, Belgio, Lussemburgo, Svezia, Germania, Ucraina e Russia. In Inghilterra l'idea di riprendersi le strade se non altro per un giorno, in protesta contro l'inquinamento da traffico e la cultura dell'auto si è sparsa in un batter d'occhio, con eventi in più di 20 città negli ultimi 2 anni..

### **critical mass è stata un successo per due ragioni principali.**

- Perché è facile da organizzare, non è nient'altro che una coincidenza di ciclisti. Ci si incontra in una piazza ad una data e ora predeterminata e si decide lì per lì dove andare. Si parte pedalando naturalmente e tranquillamente costringendo le macchine ad andare alla nostra velocità, anche solo 10 folli ciclisti bastano per fare massa critica. La critical mass non ha ne organizzazione ne organizzatori ne percorsi prestabiliti, e per questo non ha bisogno di autorizzazioni
- Perché l'evento non è la classica manifestazione anti-questo anti-quello, ma una dimostrazione attiva di come la città sarebbe più vivibile se rinunciassimo alla dipendenza dalla cultura dell'auto.

### **Massa critica è molto più divertente che marciare in fila ripentendo slogan**

A Londra, all'appuntamento mensile e durante i mesi estivi, la massa raggiunge le centinaia di ciclisti. Non essendoci strutture organizzative I partecipanti sono una ciurma variegata, dai fricchettoni del Rinky Dinky sound system su 2 anzi 3 ruote, a ciclisti 'duri & puri'. C'è chi si traveste, chi attacca un paio d'ali alla sua bici e chi viene in riscio. A Milano, Torino, Bologna e molte altre città il Critical Mass e' già realta' toccando a volte punte di 300 ciclisti folli.

**A Roma partecipa Ogni Ultimo Venerdì' del mese. P.le Ostiense (M Piramide) ore 18:00**

Critical mass, 'massa critica' nasce a San Francisco nel '92 come un modo creativo e diretto per riprenderci le strade, occupate da quella pazzia che è l'uso forsennato dell'automobile.

Da allora critical mass è diventata un movimento internazionale causa di ingorghi e intasamenti in India, Canada, Francia, Belgio, Lussemburgo, Svezia, Germania, Ucraina e Russia. In Inghilterra l'idea di riprendersi le strade se non altro per un giorno, in protesta contro l'inquinamento da traffico e la cultura dell'auto si è sparsa in un batter d'occhio, con eventi in più di 20 città negli ultimi 2 anni..

### **critical mass è stata un successo per due ragioni principali.**

- Perché è facile da organizzare, non è nient'altro che una coincidenza di ciclisti. Ci si incontra in una piazza ad una data e ora predeterminata e si decide lì per lì dove andare. Si parte pedalando naturalmente e tranquillamente costringendo le macchine ad andare alla nostra velocità, anche solo 10 folli ciclisti bastano per fare massa critica. La critical mass non ha ne organizzazione ne organizzatori ne percorsi prestabiliti, e per questo non ha bisogno di autorizzazioni
- Perché l'evento non è la classica manifestazione anti-questo anti-quello, ma una dimostrazione attiva di come la città sarebbe più vivibile se rinunciassimo alla dipendenza dalla cultura dell'auto.

### **Massa critica è molto più divertente che marciare in fila ripentendo slogan**

A Londra, all'appuntamento mensile e durante i mesi estivi, la massa raggiunge le centinaia di ciclisti. Non essendoci strutture organizzative I partecipanti sono una ciurma variegata, dai fricchettoni del Rinky Dinky sound system su 2 anzi 3 ruote, a ciclisti 'duri & puri'. C'è chi si traveste, chi attacca un paio d'ali alla sua bici e chi viene in riscio. A Milano, Torino, Bologna e molte altre città il Critical Mass e' già realta' toccando a volte punte di 300 ciclisti folli.

**A Roma partecipa Ogni Ultimo Venerdì' del mese. P.le Ostiense (M Piramide) ore 18:00**